



OUT OF SI(GH)TE

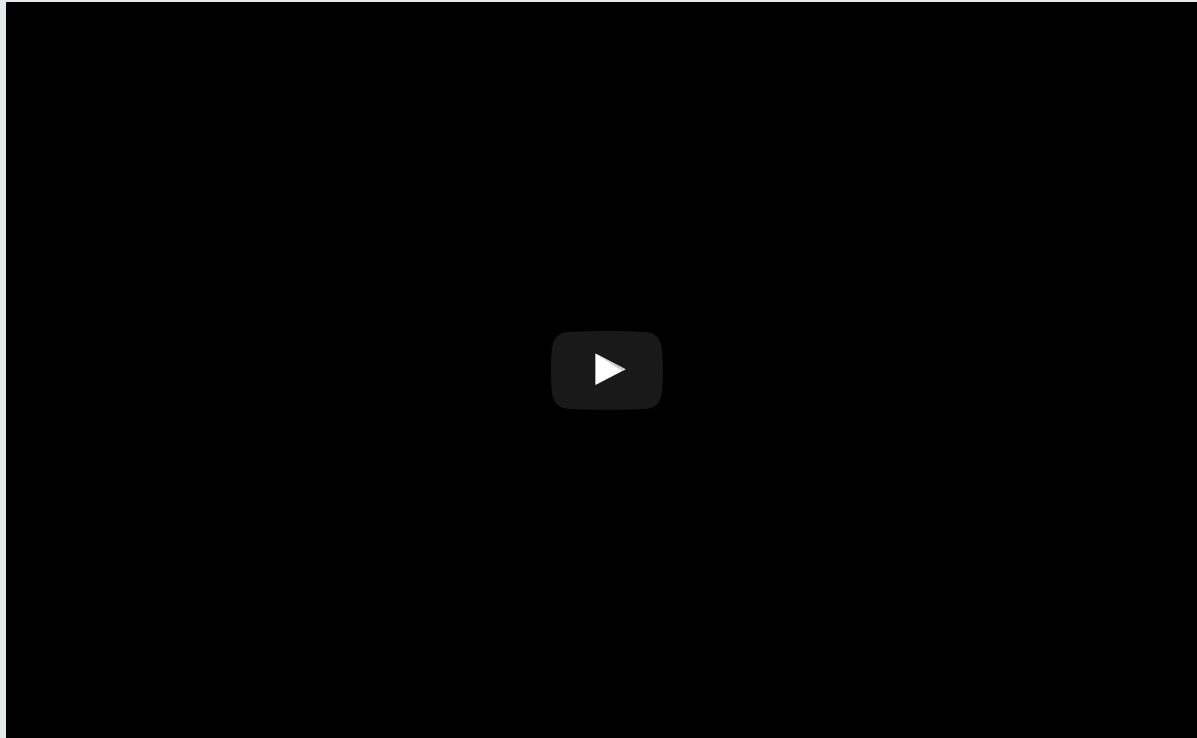


Al gezien, onze nieuwe website? Deze is inmiddels een paar weken actief. De inhoud is grotendeels hetzelfde, maar de vormgeving is volledig aangepast. Daarbij is er ruimte gekomen voor (bewegend) beeld. Immers, het Bargerveen leent zich nu eenmaal heel goed voor prachtige plaatjes.

Naast aandacht voor elke Buffer is er ruimte ingepland voor het Bargerveen als natuurgebied. En voor onze Oosterburen, al wordt aan de vertaling nog gewerkt. Voor alle wetenswaardigheden kunt u nog steeds naar het onderste deel van de website (de Footer) gaan. Daar vindt u de achtergrondinformatie.

Vragen? Opmerkingen? Gewoon een mailtje sturen naar info@bargerveen-schoonebeek.nl

START AANLEG BRUG ZUIDERSLOOT



Inmiddels is aannemer Oosterhuis gestart met de bouw van een nieuwe verkeersbrug in de Zuidersloot in Weiteveen. Daartoe is eerst een omleiding aangelegd. Zodat het verkeer normaal doorgang kan krijgen. Die omleiding wordt met duidelijke borden aangegeven. De totale werkzaamheden zullen naar verwachting binnen 2 maanden klaar zijn.

De nieuwe brug verleent zowel doorgang aan water als aan reptielen en amfibieën. Zodat die zonder problemen de oversteek kunnen maken van het Schoonebeekerveld naar de Laars van Griendtsveen. Bij de brug komt ook een rustpunt en uitkijkpunt voor wandelaars en fietsers.

FIETSPAD SCHOONEBEEKERVELD VERBREED



Daarnaast is inmiddels gestart met het storten van het beton voor het fietspad van de Zuidersloot naar de Stheemanstraat. Dat fietspad is al enige tijd afgesloten. Immers voor de verbreding moesten grote hoeveelheden zand worden aangevoerd.

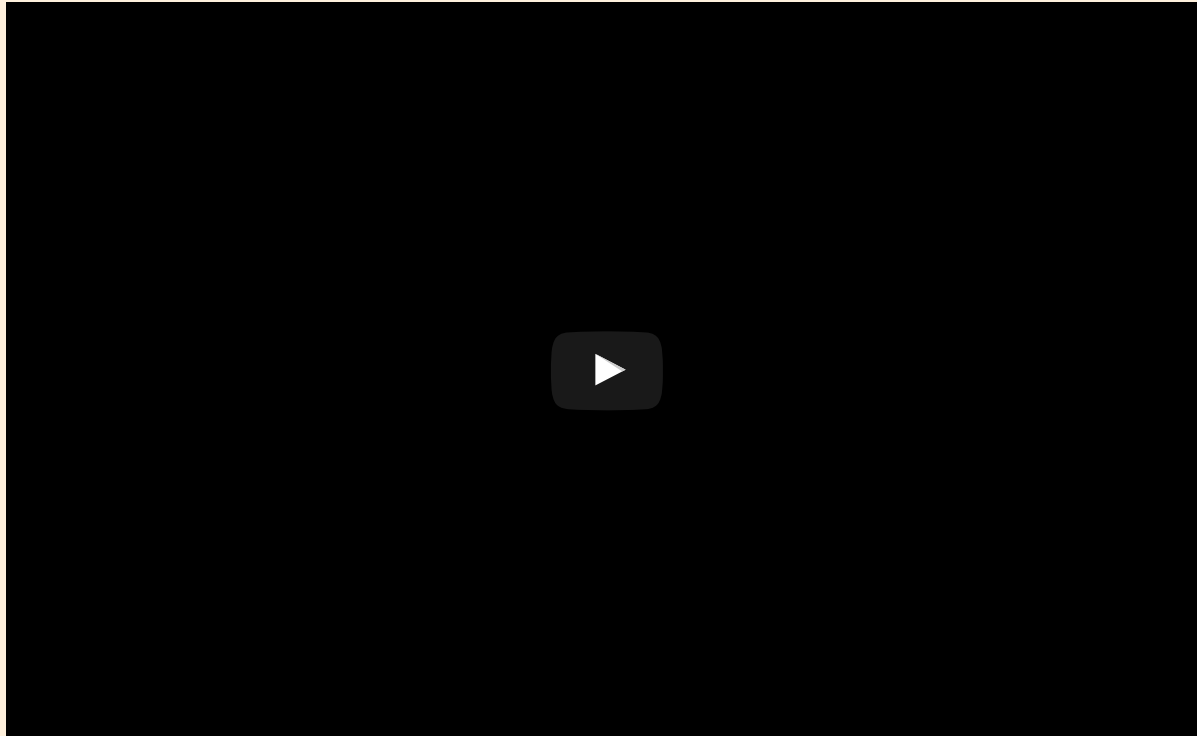
Nu wordt het tijd om de betonlaag aan te brengen. Voor een fietspad dat minimaal 2 x zo breed wordt. Naar verwachting kan het nieuwe fietspad rond medio april weer in gebruik genomen worden. Eerst moet het beton volledig uitharden.

Ach, komend vanaf de Noord-, de Oost- en de Zuidkant herken je Weiteveen bijna niet meer terug. De veranderingen zijn – letterlijk en figuurlijk - ingrijpend. Maar, het is er bepaald niet minder op geworden!

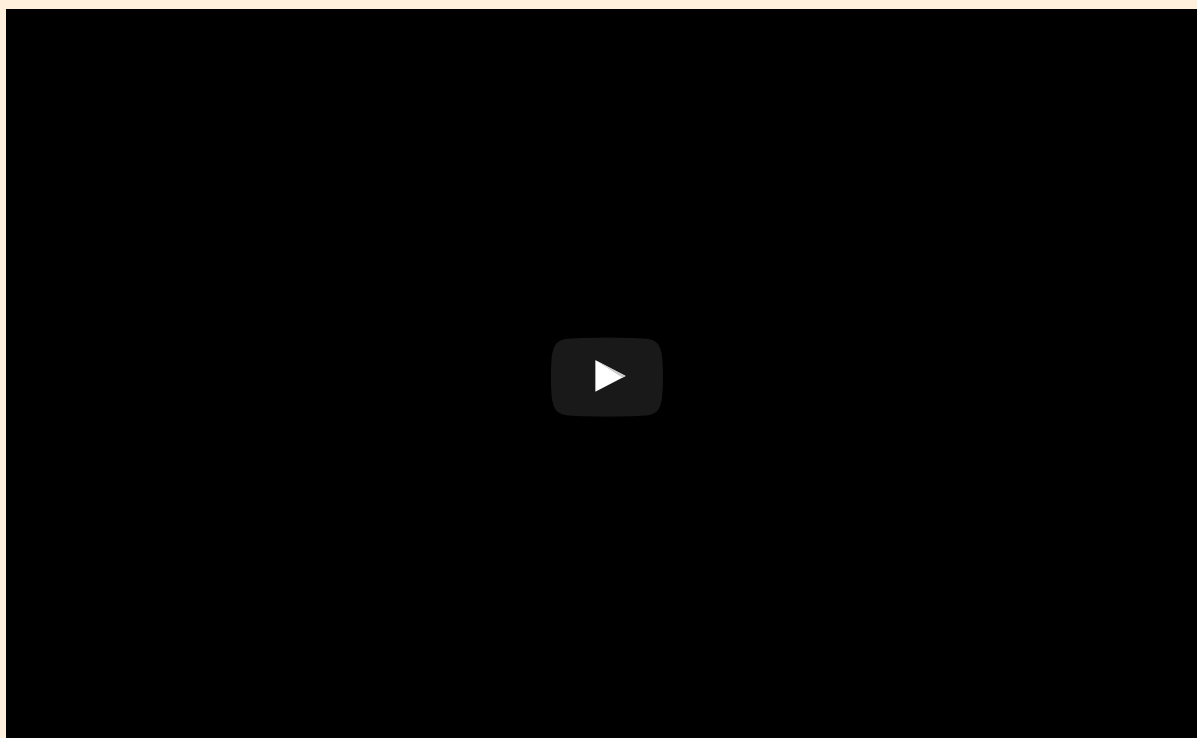
WAT VERDWEEN IN WEITEVEEN



Ten Noorden van Weiteveen, bij de oude toegangsweg tot de Begraafplaats, ziet de situatie er inmiddels heel anders uit. Er is een nieuwe toegangsweg gekomen naar de toekomstige schaapskooi. Evenals een nieuwe toegangsweg naar Treant/Veltman. De watergang en de berm worden op dit moment beplant en afgewerkt. Daarbij worden ook de oude zandweg en de open plekken in het bos opgevuld.



Ook aan de Oostkant zijn kleine wonderen verricht. De slenk is grotendeels aangelegd en ook de langsliggende leemrug ligt op z'n plek. De oude sloot tussen de Laars en het Bargerveen wordt gedempt zodra de stuwen klaar zijn en de weersomstandigheden dat toelaten.



Ten Zuiden, in het Schoonebeekerveld, worden de leemruggen afgedekt, afgewerkt en ingezaaid. Tegelijkertijd wordt het aloude dorpsommetje in ere hersteld. De ingang vanaf de Kerkenweg is er niet minder op geworden.

Wat wel minder is geworden is de waterproblematiek in de kelders langs de Kerkenweg. Volgens verschillende bewoners lijkt de wateroverlast sterk te zijn afgenomen. Zodat het lijkt alsof de waterkerende maatregelen hun vruchten beginnen af te werpen. Wellicht is enig voorzichtig optimisme gerechtvaardigd....

DE DRAIN DIE VERDWEEN



Achter de woningen aan de oostkant van Weiteveen is de afwatering grotendeels aangelegd. Sterker nog, van de aangelegde drain is inmiddels (bijna) niets meer te zien. Op een achtergebleven putdeksel na dan....

Het stuk open grond dat is achtergebleven wordt niet opnieuw beplant. Het zal door de gemeente worden afgewerkt, ingezaaid en onderhouden. Wel gaat Annemer Oosterhuis op sommige plekken langs de wandelpaden bosbeplanting aanbrengen. Om zo de achterkant van de huizen voor inkijk te behoeden. Dit gebeurt in overleg met de bewoners. Ook gaat Oosterhuis de wandelpaden opknappen en de gaten daarin opvullen.

OUDE SCHAAPSKOOI AFGEBROKEN



Van de Oude Schaapskooi aan de Verlengde Noordersloot is inmiddels bijna niets meer over. De aannemer had voor de sloop weinig tijd nodig. Helaas kon het grootste gedeelte van het oude materiaal niet opnieuw gebruikt worden. Het hout is destijds bewerkt waardoor het gesloopt en als afval afgevoerd moet worden. Alleen een paar balken en de keien op de grond krijgen een nieuwe bestemming.

BUFFELEN AAN DE BUFFER

Unable to load thumbnail for YouTube Video Id: yn-AkVKOvgu-Q4. Please make sure they exist and try again later. #

Bij de Buffer in Zwartemeer worden de contouren van de nieuwe waterpartijen steeds beter zichtbaar. Er worden nog steeds immense hoeveelheden zand verplaatst om daarmee het veranderende landschap vorm te geven. Binnenkort wordt ook de vrijkomende teelaarde ingezet om de naastgelegen landbouwgronden op te hogen. En op die manier minder gevoelig te maken voor hoge waterstanden.

Tussen de Buffer en de Kamerlingswijk wordt een extra watergang gegraven. Die moet dienen voor een betere waterafvoer. Die waterafvoer verloopt dan niet meer in oost-west-richting via de Hogeweg, maar in nood-zuid-richting via deze sloot.



Er wordt al lang over gesproken. Maar gaat het nu dan ook echt gebeuren: Paludi Cultuur oftewel natte Landbouw? Natuurpark Veenland heeft, samen met Staatsbosbeheer, een eerste onderzoeksopdracht gegeven aan de Stichting Bargerveen. Die Stichting, opgericht in 1993, doet al jaren onderzoek aan en in het Bargerveen. De Stichting is nauw verbonden aan de Radboud Universiteit Nijmegen.

Bij dat eerste onderzoek gaat vooral gekeken worden naar de voorwaarden, de randvoorwaarden en de haalbaarheid. Waaronder ook de economische haalbaarheid. Ook wordt gekeken welke teelt zich het beste leent voor de omstandigheden in en rond het Bargerveen. Eind van dit jaar moeten de eerste onderzoeksresultaten bekend zijn.

Mocht dit eerste onderzoek positief uitvallen, dan gaat in later stadium een eerste proef worden uitgevoerd. Op een stuk grond van 16 hectare, dat eigendom is van Staatsbosbeheer. Volgens Boswachter Jans de Vries gaat daarbij vooral gekeken worden naar de mogelijkheden om riet, wilgen en lisdodde te telen. Of andere gewassen die bestand zijn tegen een hoge waterstand. Daar kunnen uiteindelijk zowel boeren als natuurbeheerders van profiteren.

VAN HET PADJE AF



Ook bij de Grenskade wordt indrukwekkende vooruitgang geboekt. Mede dankzij het goede weer kan er achter elkaar worden doorgewerkt. En dat is te zien ook! Ware het niet, dat de Grenskade tot nader order voor het publiek is afgesloten. Vandaar de videobeelden.

In een schier eindeloze rij dumpers is er zand vanuit de Buffer naar de Grenskade gereden. Die operatie is nu op een oor na gevild. Als het zand eenmaal is gestort kan worden begonnen met de afdekking met veen en grond. Daarna moet het dijklichaam (zoals dat heet) nog zetten en inklinken. Pas daarna kan worden begonnen met het aanbrengen van een brede betonlaag die als fietspad moet dienen.

Naar verwachting vindt dat niet eerder plaats dan na de zomer. En tot die tijd blijft de Grenskade – helaas – voor het publiek gesloten.

RUILPLAN NOG NIET AFGEROND



In tegenstelling tot wat eerder werd aangenomen is het Ruilplan voor de Buffer Zuid nog niet afgerond. Er wordt nog aan gewerkt, maar zover is het nog niet. Al zijn de vooruitzichten zonder meer positief.

Het verplaatsen van agrarische bedrijven is een gevoelig en zorgvuldig proces. Dat dient in alle rust en in goed onderling overleg te gebeuren. Niet alleen zijn er grote belangen in het spel, er zijn ook gevoeligheden mee gemoeid. Het zijn ontwikkelingen die nu eenmaal hun tijd nodig hebben en die zich niet laten opjagen.

WERKEN AAN DYNAMISCH MEETMODEL

Bij de vaststelling van het definitieve Ruilplan en de bijbehorende Peildatum wordt ook nog gewacht op de uitkomsten van het gezamenlijke hydrologen-overleg. De hydrologen van de Provincie, de Gemeente, het Waterschap, Staatsbosbeheer, Prolander en ingenieursbureau Royal Haskoning DHV dienen het gezamenlijk eens te zijn over de juiste aanpak van de Buffer Zuid. Immers, de waterstand is bepalend voor de manier waarop het gebied ingericht kan gaan worden.

Wisselende waterstanden

Tot op heden werkten de hydrologen met een verouderd, statisch model. Dat bleek inmiddels niet meer te voldoen. Immers, in dat statische watermodel was geen ruimte voor wisselende en veranderende wateromstandigheden. En die zijn bij het Bargerveen wel degelijk aan de orde. De hydrologen werken nu aan een nieuw, dynamisch model. Waarin de veranderende waterstanden in het Bargerveen veel beter meegenomen kunnen worden. Daarbij kunnen

verschillende parameters worden ingevoerd en doorgerekend.

Achterstand inlopen

Met veel betere en meer precieze uitkomsten tot gevolg. Je weet wat je meet. Het is een bewuste keuze van zorgvuldigheid boven snelheid. Dat betekent echter wel, dat het meetproces een half jaar langer gaat duren. Maar volgens de Bestuurscommissie hoeft dat niet ten kosten te gaan van de voortgang. Een eventueel opgelopen achterstand kan tijdens de MER en het daaraan gekoppelde Provinciaal Inpassings Plan grotendeels weer worden ingelopen.

AANPAK EUROPAWEG NIEUW-SCHOONEBEEK

Na de zomer gaat de Gemeente de Europaweg in Schoonebeek en Nieuw-Schoonebeek forse aanpakken. Het Projectbureau Bar=gerveen-Schoonebeek probeert daar nu al rekening mee te houden door eventuele werkzaamheden daarop af te stemmen. Het kan bijvoorbeeld best zijn, dat geplande werkzaamheden aan afwatering en waterafvoer sterk vervroegd worden.

Normaal gesproken staan die werkzaamheden pas in de loop van 2018 gepland. Maar als de Europaweg toch op de schop gaat, is het logisch om daar nu al rekening mee te houden. Zelfs als daarvoor de planning op de kop moet. Er vindt momenteel volop overleg en afstemming plaats. Zodat eventuele overlast voor Nieuw-Schoonebeek tot een minimum beperkt kan blijven.

GEINTERESSERDE GEDEPUTEERDE



Eind januari bracht Gedeputeerde Henk Jumelet een onaangekondigd bliksembezoek aan het Bargerveen. Samen met Evelien van Everdingen, directeur van Prolander, liet hij zich uitgebreid bijpraten over de ontwikkelingen rondom Zwartemeer.

De Provincie Drenthe is de opdrachtgever van de hele herinrichting. Daarnaast is Gedeputeerde Jumelet ook persoonlijk sterk betrokken. Immers, als inwoner van Erica is het Bargeveen bijna zijn achtertuin en als gepassioneerd mountainbiker mag hij er graag fietsen.

Copyright © 2017 Paradigmum,

Redactie:



Neutronstraat 7 - 11
9743 AM Groningen
www.paradigmum.nl

[afmelden voor de nieuwsbrief](#) [voorkeuren bijwerken](#)

MailChimp.