

[Bekijk deze Nieuwsbrief in uw browser](#)



NIEUWE REEKS VOORLICHTINGS AVONDEN



In juni staat weer een nieuwe reeks Informatie Avonden gepland. In zowel Zwartemeer als Weiteveen en Nieuw-Schoonebeek. Zoals altijd is iedereen van harte welkom. De data daarvoor zijn als volgt:

- dinsdag 13 juni : Dorpshuis de Meerstal in Zwartemeer
- woensdag 21 juni : Veenloopcentrum in Weiteveen
- woensdag 28 juni : de Dorpshoeve in Nieuw-Schoonebeek

Die laatste locatie is nog onder enig voorbehoud. Want er zal nog een geschikte plek gevonden moeten worden nu dat de Zwarte Racker inmiddels een andere bestemming heeft gekregen.

Het broedseizoen is inmiddels ingegaan. Dat is de periode waarin de kwetsbare flora en fauna in het gebied zoveel mogelijk worden ontzien. Maar

toch gaan de werkzaamheden aan beide buffers en de Grenskade nog steeds door. Hoe kan dat nou?

Boswachter Ecologie Wouter de Vlieger **DOORWERKEN TIJDENS BROEDSEIZOEN**



Om te beginnen is voor de voortgang van het werk vooraf ontheffing verleend. Toch wordt daar zo weinig mogelijk gebruik van gemaakt. Er wordt alleen doorgewerkt aan reeds bestaande projecten, er worden geen nieuwe activiteiten opgestart. En in ieder geval wordt het midden van het Bargerveen zo veel mogelijk ontzien. Daarnaast staan alle activiteiten onder strikt toezicht van ter zake kundige specialisten: een ecooloog die door het Project is aangesteld en de eigen Boswachter Ecooloog van Staatsbosbeheer: Wouter de Vlieger.

Goed in de gaten

Wouter volgt de ontwikkelingen op de voet: “Langs de routes waar gereden wordt en op de plekken waar gewerkt wordt zijn we voortdurend aan het monitoren. We proberen de activiteiten tot een minimum te beperken. Daar werken de aannemers fantastisch aan mee. Maar op die werkplekken hebben zich toch al geen vogels, reptielen en andere dieren gevestigd of genesteld. Dus daar valt er ook weinig te verstoren. En op de andere plekken houden we het goed in de gaten.”

Aan het fietspad door het Schoonebeekerveld – van de Zuidersloot naar de Stheemanstraat – wordt voorlopig nog hard gewerkt. Aanvankelijk zou het fietspad half april klaar zijn. Daar komt nu een maandje bij.

half mei in plaats van half april **FIETSPAD IETS LATER KLAAR**



Volgens Projectleider Freek Nijman van Arcadis heeft het met het weer een beetje tegen gezeten: “Dat is ongeveer het enige dat we niet in de hand hebben. Daardoor kon het beton niet goed uitharden. Het beton is al wel aangelegd, het fietspad ligt er al. Maar het uitharden heeft even wat meer tijd nodig.”

zaterdag 13 mei a.s. vanaf 14.00 uur **EUROPA KIJKDAG MET FIETSTOCHT**



Op zaterdag 13 mei a.s. vindt in het Bargerveen de Europa Kijkdag plaats. Georganiseerd door het Natuurpark Veenland. Op zo'n Kijkdag krijgt het publiek de gelegenheid om kennis te nemen van de projecten die met Europese geld mede mogelijk worden gemaakt. En dat is bij de herinrichting van het Bargerveen duidelijk het geval.

De organisatie van de uitgebreide fietstocht-met-uitleg is in handen van Natuurpark Veenland. Het vertrekpunt is de locatie van Staatsbosbeheer aan de Kamerlingwijk in Zwartemeer. Van daaruit wordt een rondje door het Bargerveen gemaakt. Onderweg worden de deelnemers bijgepraat over de ontwikkelingen.

De tocht start om 14.00 uur met een kopje koffie en gebak. De rondrit duurt tot ongeveer 17.00 uur. Deelname is gratis, maar opgave is wel gewenst. Dat kan door een mailtje te sturen naar koop@emsland.com Of even te bellen naar [0049\(0\)5931 444008](tel:0049(0)5931444008)

Eventueel zijn huurfietsen beschikbaar.

op Hemelvaartsdag donderdag 25 mei **OPEN DAG IN HET BARGERVEEN**



Op donderdag 25 mei a.s. - Hemelvaartsdag – krijgen bezoekers de gelegenheid om uitgebreid kennis te maken met de werkzaamheden aan de randen van het Bargerveen: de versteviging van de Grenskade langs Duitsland, de aanleg van de Buffer Weiteveen en de Buffer Zwartemeer. Daarbij zorgen de beide aannemers voor uitgebreide tekst en uitleg. Deze Open Dag sluit naadloos aan bij de traditionele Familiedag die elk jaar bij Staatsbosbeheer in Zwartemeer wordt gehouden.

Rondje Bargerveen

Belangrijk onderdeel vormt de rondrit van de Veenland Express. Die gaat voortdurend rondjes rijden langs de verschillende werkplekken. De tocht voert waarschijnlijk over de Grenskade, gaat via de Middendijk dwars door het Bargerveen naar Weiteveen. Daar krijgen de bezoekers alle informatie over de werkzaamheden aan de nieuwe slenk en de toekomstige Schaapskooi. Vervolgens gaat de rondrit verder over de Laardijk terug naar Zwartemeer.

Per fiets

In Zwartemeer wordt een stop gemaakt bij de werkzaamheden aan de nieuwe Buffer Noord. Ook daar krijgen de bezoekers tekst en informatie. Daarna gaat de Veenland Express door naar het beginpunt: Staatsbosbeheer. De route is uiteraard ook op eigen gelegenheid, per fiets te volgen. Beide aannemers – Oosterhuis in Weiteveen en Fuhler Hoornstra in Zwartemeer – en beide ingenieursbureaus – Arcadis in Weiteveen en RHDHV in Zwartemeer - zorgen dat er op de bouwplek ook voor kinderen voldoende te beleven valt.

De Bestuurscommissie zit niet alleen achter de vergadertafel. Van tijd tot tijd trekken de commissieleden ook het gebied in. Om de voortgang van de werkzaamheden met eigen ogen te aanschouwen.

BESTUURSCOMMISSIE OP VELD BEZOEK



Dus ging het gezelschap op donderdag 20 april jl. na de Bestuursvergadering op pad. Jassen aan, laarzen mee, zon in de rug. Om achtereenvolgens de voortgang bij Weiteveen, het Schoonebeekerveld, het nieuwe fietspad en de Buffer Noord kritisch doch deskundig te beoordelen.

Naar volle tevredenheid, overigens.....

Op donderdag 13 april jl. Is – onder toezicht ook van het Kadaster - een volledig gerestaureerde grenspaal teruggeplaatst. En dat is maar goed ook. Want de grenspalen verkeer(d)en in deplorabele toestand. Hopelijk komen de anderen nog aan de beurt.

GERESTAUREERDE GRENSPAAL TERUGGEPLAATST



Bij de verbreding van de Grenskade stuitte de aannemer al snel op de volledig vervallen en hopeloos verwaarloosde grenspaal: een kleine zuil van Bentheimer zandsteen op een gemetselde sokkel, rustende op 4 houten palen. Ooit staken die houten palen diep in het veen. Maar vanwege de vervening en ontwatering en de daaraan gekoppelde verzakkingen waren de palen bloot komen te liggen. En dus inmiddels lelijk ingezakt.

Concessiepaal



Zo'n grenspaal dient niet verward te worden met een concessiepaal. Want die staat er ook langs de grens. Een concessiepaal is ooit geplaatst door de NAM, om het hoekpunt van een concessiegebied aan te geven. Dit is de enige, nog overgebleven paal. De paal staat nog op originele hoogte. Maar de omliggende grond is inmiddels een dikke meter lager komen te liggen....

Destijds is besloten om – in het kader van de werkzaamheden – ook deze grenspaal aan een grondige aanpakbeurt te onderwerpen. Overigens vielen die werkzaamheden wel mee. Want zowel de zuil als de sokkel hadden de tand des tijds goed doorstaan. Alleen voor de houten palen moest een oplossing worden gevonden. Het geheel werd overgebracht naar de werkplaats en goed schoongemaakt. Vervolgens werden de houten palen vervangen door een betonnen stelconplaat.

Kadaster

Op 13 april jl. werd het geheel teruggeplaatst op een dik zandbed, waardoor verzakkingen voorlopig niet aan de orde zijn. Uiteraard diende een en ander te gebeuren onder het streng toezicht van het Kadaster. Want voor je het weet heb je ons land een stukje groter gemaakt. Of juist kleiner natuurlijk....



Overigens is nu wel duidelijk zichtbaar geworden dat de nieuwe Grenskade een heel stuk over Duits grondgebied loopt. Met dank aan onze Oosterburen.

toewerken naar de Buffer Zuid

22 MEI: NIEUWE SCHETSSESSIE



Op maandag 22 mei a.s. wordt opnieuw een Schetssessie belegd over de voorkeursvarianten van de Buffer Zuid. Daarbij komen de verschillende belanghebbenden en specialisten bij elkaar om de plannen voor de mogelijke indeling van de zuidelijke Buffer nader in te vullen. Zodat Royal Haskoning DHV de plannen kan uitwerken en doorrekenen in een Milieu Effect rapportage (MER)

Nu dat de uitkomsten van het Hydrologen-overleg bekend is, kunnen de plannen verder worden gespecificeerd. Zodat uiteindelijk 4 werkbare voorstellen overblijven. Aan de Schetssessie wordt meegewerkt door de Dorpsraad Nieuw-Schoonebeek, LTO, het Waterschap, de Gemeente, de Provincie, Prolander, Royal Haskoning DHV, Staatsbosbeheer, aangevuld met vaste deelnemers.

EIGEN RECREATIEVISIE DORPSRAAD ZWARTEMEER



De Dorpsraad van Zwartemeer heeft eigen plannen ontwikkeld om eventueel aan te sluiten op de aanleg van de Buffer Noord. Tijdens de laatste Bestuursvergadering werden die plannen gepresenteerd. Daarvan was de Bestuurscommissie behoorlijk onder de indruk. Voorzitter Nynke Houwing: “Dit is wat we graag willen. Dat betrokkenen zelf komen met plannen en voorstellen. Hetgeen overigens niet wil zeggen dat al die plannen – hoe fraai ook – door kunnen gaan. Maar dat betekent wel dat we er serieus naar kijken. En daar waar mogelijk proberen om onderdelen te ondersteunen.”

Verhaal van het Veen

Namens de Dorpsraad voert Berrie Walda het woord: “We willen van de aanleg van de Buffer gebruik maken om het toerisme in Zwartemeer te versterken. We willen daarbij de geschiedenis een plek geven en het verhaal van het veen vertellen. Daarnaast willen we het veen koppelen aan water. De mogelijkheden zijn er.

De Dorpsraad zag het liefst de Noordelijke entree van het Bargerveen verlegd worden. Die ligt nu bij een kale parkeerplaats aan de Laardijk. Berrie Walda: “Maar de toegang hebben we liever iets verderop, rondom de kerk. Immers, daar ligt Theetuin d’ Aole Pastorie, daar is een manege en kan misschien wel een kano-verbinding worden gemaakt met de Buffer. Het zou mooi zijn als daar extra parkeerplaatsen konden komen.”



Schiereiland

De Dorpsraad heeft meer ijzers in het vuur. Berrie Walda: “Waarom geen Uitkijkplek

en Kinderspeelplek op het nieuw aan te leggen schiereiland in de Buffer? Bijvoorbeeld met een doolhof van turf en materialen uit het veen? Waarom geen nagebouwde plaggenhut op de restanten van het hoogveen. En waarom geen pannenkoekenrestaurant op de plek waar ooit de Pastorieboerderij heeft gestaan?

De voorstellen worden binnen de gemeenschap breed gedragen: “Camping Veenweide heeft al aangekondigd met een elektrische bus rondleidingen te willen verzorgen. Marleen Hoogland van de Theetuin bakt al overheerlijke turfjes, er zijn plannen voor een souvenirwinkel, er wordt nagedacht over een ‘Bike & Bite’-arrangement. Waarbij fietsliefhebbers een (elektrische) fiets kunnen huren en een hapje kunnen eten. Ook over paardenvakanties, barbecueplaatsen, kampeervlotten en kanoroutes wordt nagedacht.”

Brug te ver

Daarnaast is er nog een vurige wens om het kanalen-systeem bij Zwartemeer aangesloten te krijgen op de Veenvaart. Maar ze snappen zelf ook wel, dat zoiets wellicht een brug te ver is. Berrie: “Ach, je kunt het altijd vragen. Niet geschoten is altijd mis.....”

Copyright © 2017 Paradigmum,

Redactie:



Neutronstraat 7 - 11
9743 AM Groningen
www.paradigmum.nl

[afmelden voor de nieuwsbrief](#) [voorkeuren bijwerken](#)

MailChimp.